

QPE

PANNEAU POLYVALENT

Applications

- ◆ Auto-production (île)
- ◆ Chantier
- ◆ Location
- ◆ Urgence au réseau



Variante +011
Sans commutation intégrée
Avec cette variante, la COMMUTATION est gérée de manière externe via des panneaux ATS séparés (en option).



Variante +010
Avec cette variante, la COMMUTATION est INTÉGRÉE et connectée à bord afin d'avoir un système d'alimentation de secours unique et complet.

MC4#evo



CONTRÔLES

Démarrage et arrêt manuels
Démarrage et arrêt automatiques depuis l'AMF
Démarrage et arrêt par contact
Commande de pompe à essence
Verrouiller
Réinitialiser
Test automatique programmable (bouton d'arrêt d'urgence)
Commande compteur principal fermé IG.s. contre-commande fermée

MESURES D'ALTERNATEUR

Régime moteur
Pression d'huile moteur BAR
Température de l'huile moteur
Niveau d'huile moteur
Pression du système de refroidissement
Température du système de refroidissement °C
Niveau de liquide de refroidissement %
Consommation de carburant*
Niveau de carburant %
Heures totales de fonctionnement
Heures de fonctionnement partielles (réinitialisables)
Heures jusqu'à la maintenance
Tension du chargeur de batterie
Compteur de démarrage

INTERFACES DE COMMUNICATION

Communication CAN-BUS
Port USB pour la sauvegarde des paramètres et des mises à jour du firmware
Sortie série RS485

EQUIPEMENTS

Logique à microprocesseur
Affichage rétroéclairé
Liste de l'historique des alarmes à 16 événements
Gestion multilingue
Dépannage avec suggestions

MESURES D'ALTERNATEUR

Tension du groupe électrogène triphasé
Tension étoile du groupe électrogène RN.SN.TN.
Courant triphasé du groupe électrogène
Fréquence du groupe électrogène
Puissance apparente du groupe KVA
Puissance réelle du groupe KW
Puissance réactive du groupe KWh
Groupe KWh

PRINCIPALES MESURES

Tension réseau RST
Fréquence réseau

SIGNAUX/PROTECTIONS

Échec du démarrage
Échec de l'arrêt
Niveau d'huile bas
Faible pression d'huile
Pression d'huile minimale (pré-alarme)
Niveau de liquide de refroidissement bas
Niveau de liquide de refroidissement très élevé
Haute température (pré-alarme)
Chargeur de batterie du générateur
Pas de carburant
Niveau de carburant bas (pré-alarme)
Démarrer
Arrêter
Pompe à carburant en marche
Batterie connectée
Chargement de la batterie
Sous-tension de la batterie
Surtension de la batterie
Surtension du groupe électrogène
Sous-tension du groupe électrogène
Surcharge du groupe électrogène
Court-circuit groupe électrogène
Fréquence maximale du groupe électrogène
Fréquence minimale du groupe électrogène
Groupe connecté
Contacteur groupe fermé
Protection disjoncteur
Réseau connecté
Surtension secteur
Sous-tension secteur
Contacteur secteur fermé
Bouton d'urgence enfoncé



QPA

PANNEAU PARALLÈLE

Applications

- ◆ Auto-production (îlot)
- ◆ Redondance
- ◆ Location
- ◆ Requête de chargement



Variante +014
Avec interrupteur motorisé intégré
Cette variante permet aux GS d'être synchronisés en parallèle entre eux, d'avoir une gestion d'alimentation, une gestion de charge, une redondance, une demande de charge.
Il surveille le GS en gérant les mesures et les alarmes, il le démarre et l'arrête en fonction des paramètres du système.

InteliGen200



MESURES DU MOTEUR

Niveau du réservoir de carburant %
Pression d'huile moteur BAR
Température du liquide de refroidissement moteur °C
Autonomie totale
Autonomie de fonctionnement partielle Heures avant maintenance
Tension batterie
Tension de charge batterie
Compteur de démarrages
Régime moteur
Température de l'huile moteur
Température du refroidisseur
Niveau d'huile moteur
Niveau de liquide de refroidissement moteur
Pression du liquide de refroidissement moteur
Pression du turbo
Consommation de carburant

MESURES D'ALTERNATEUR

Tension du générateur L1, L2, L3
Tension du générateur L1-N, L2-N, L3-N
Fréquence du générateur
Courant du générateur L1
Courant du générateur L1, L2, L3
Puissance apparente du générateur KVA
Puissance active du générateur KW
Puissance réactive du générateur KVAR
Puissance accumulée du générateur KWh
Acteur de puissance Cosφ

MESURES DE RÉSEAU

Tension secteur L1, L2, L3
Tension réseau L1-N, L2-N, L3-N
Fréquence secteur

PORTS DE COMMUNICATION

Port Canbus
Port RS485 avec communication Mod-bus RTU
Configurable via PC via le port USB

EQUIPEMENTS

Logique à microprocesseur
Afficheur rétroéclairé
Programmable par logiciel PC
Journal des événements 250
Plusieurs langues d'affichage
Touche STOP - START
Touche mode AUT

Bouton mode MAN
Touche mode OFF
Bouton de réinitialisation de l'alarme
Bouton de sourdine de l'alarme
Bouton de transfert vers le secteur
Bouton de transfert vers le générateur

VISUALISATIONS

Pré-alarmes
Alarmes
Mesures moteur
Mesures alternateur
Mesures réseau
Date et heure
Mode de fonctionnement
État groupe électrogène
État secteur
État du contacteur secteur
État du contacteur du groupe électrogène
État des entrées et sorties numériques

VISUALISATIONS

Pré-alarmes
Alarmes
Mesures moteur
Mesures alternateur
Mesures réseau
Date et heure
Mode de fonctionnement
État groupe électrogène
État secteur
État du contacteur secteur
État du contacteur du groupe électrogène
État des entrées et sorties numériques



QLE

PANNEAU D'URGENCE

Applications
URGENCE SUR LE RESEAU

MC2



Variante +011
Sans commutation intégrée
Avec cette variante, la **COMMUTATION** est gérée de manière externe via des panneaux ATS séparés (en option).



Variante +010
Avec commutation intégrée
Avec cette variante, la **COMMUTATION** est **INTÉGRÉE** et connectée à bord afin d'avoir un système d'alimentation de secours unique et complet.

MESURES DU MOTEUR

Niveau du réservoir de carburant %
Pression d'huile moteur BAR
Température d'eau moteur °C
Autonomie totale Tension batterie
Compteur de démarrages
Régime moteur

MESURES D'ALTERNATEUR

Tension du générateur L1, L2, L3
Tension du générateur L1-N, L2-N, L3-N
Fréquence du générateur
Courant du générateur L1, L2, L3
Puissance apparente du générateur kVA
Puissance active du générateur kW

MESURES D'ALTERNATEUR

Port Canbus
Port RS485 avec communication Mod-bus RTU
Port USB pour la sauvegarde des paramètres et la mise à jour du firmware

EQUIPEMENTS

Logique du microprocesseur
Écran rétroéclairé
Programmable depuis l'écran 116 jours d'événements
Gestion des icônes
Bouton STDP
Bouton DÉMARRER
Bouton TEST
Réinitialiser le bouton d'alarme
Bouton de sourdine de l'alarme

PRÉ-ALARMS / ALARMES

Alarme commune
Réserve de carburant (pré-alarme)
Niveau de carburant bas (alarme)
Alternateur de charge en panne (dynamo)
Pression d'huile basse (alarme)
Capteur d'huile en panne (alarme)
Température d'eau élevée (alarme)
Niveau d'eau bas
Eau dans le carburant
Sous-tension de la batterie
Surtension de la batterie
GS échec de démarrage
GS échec d'arrêt
Panne du bus Can
Pas de communication Can-bus
Surcharge du groupe électrogène phases L1, L2, L3

Court-circuit du groupe électrogène
Surtension du groupe électrogène
Sous-tension du groupe électrogène
Groupe électrogène haute fréquence
Survitesse basse fréquence groupe électrogène
Défaut terre (alarme)
Demande de maintenance
Bouton d'urgence enfoncé
Urgence à distance active
Séquence de phase négative du groupe électrogène

VISUALISATIONS

Alarmes
Mesures du moteur
Mesures d'alternateur
Mode de fonctionnement
État du groupe électrogène
État contacteur groupe électrogène
État bougies de préchauffage

LES FONCTIONS

Démarrage et arrêt à distance
Démarrage et arrêt manuels
Bouton d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
Arrêt d'urgence à distance
Test à distance en charge
Démarrages programmés
Commandes MODBUS
(Démarrage, Arrêt, Réinitialisation, Test)



QMC

PANNEAU MANUEL AVEC PRISES

Applications
• Auto-production (island)
• Construction site
• Rental

SM1



Variante +012
Panneau manuel avec prises
Avec cette variante, la **GS** est contrôlée manuellement par l'opérateur et permet de visualiser les paramètres.



10-15 kVA	n.1 CE 2P+T 16A 230V / n.1 CE 3P+T 16A 400V / n.1 CE 3P+N+T 16A 400V
20 kVA	n.1 CE 2P+T 16A 230V / n.1 CE 3P+T 16A 400V / n.1 CE 3P+N+T 32A 400V
25-40 kVA	n.1 CE 2P+T 16A 230V / n.1 CE 3P+T 16A 400V / n.1 CE 3P+N+T 32A 400V / n.1 CE 3P+N+T 63A 400V
50-100 kVA	n.1 CE 2P+T 16A 230V / n.1 CE 3P+T 16A 400V / n.1 CE 3P+N+T 32A 400V / n.1 CE 3P+N+T 63A 400V

Bornes de puissance totale (pas de différentiel)

COMMANDE

Démarrage et arrêt manuels
Bouton d'arrêt d'urgence

MESURE LE NIVEAU DU RÉSERVOIR

Niveau du réservoir de carburant
Heures totales de travail
Tension de la batterie

MESURES ALTERNATEUR

GS Tension RS
GS Courant sur phase R
Fréquence du générateur Hz
Puissance apparente du générateur KVA

CONNECTEUR TÉLÉCOMMANDE

Pour la connexion :
Radiocommande Elcos (en option)
Contrôle avec Elcos-Cable pour démarrer et arrêter le groupe électrogène à distance (en option)

SIGNAUX / PROTECTEURS

Basse pression d'huile
Température élevée du liquide de refroidissement
Défaut chargeur batterie dynamo
Réserve de carburant (le G.S. s'arrête après 5min.)
Défaut générique
IP 55

EQUIPEMENTS

Voltmètre numérique
Fréquence numérique
Ampèremètre numérique
Kilovoltampèremètre numérique
Tension de batterie numérique
Niveau de carburant numérique
Compteur horaire analogique
Clé de contact
Connecteur Télécommande
Bouton d'arrêt d'urgence



Power range 10-3000 kW

Groupes électrogènes

1500/1800 RPM DIESEL



50 HZ 60 HZ



50 HZ 60 HZ



MARQUE



MODELE



REPRODUCTION



STAGE



REGULATEUR DE VITESSE



L x L x H



POIDS kg



RESERVOIR H



CHARGE @ 75% h



ACOUSTIQUE



DEBIT INTERRUPTEUR

kVA

PK.011/010.SS	10	-	9	-	Perkins	403A-11G1	W50°	Stage 0	M	175x90x140	650	110	48	58	16
YA55.011/010.SS	11	10	10	9	Yanmar	3TNV80F	W50°	Stage 5	M	175x90x140	581	110	62	58	16

cVA

BD.017/015.SS	17	25	15	23	Baudouin	4M06G20/5	W50°	Stage 0	M	175x90x140	763	110	30	58	20
PK.017/015.SS	17	19	15	17	Perkins	403A-15G2	W50°	Stage 0	M	175x90x140	667	110	36	58	20
YA55.017/015.SS	17	17	15	15	Yanmar	3TNV88F	W50°	Stage 5	M	175x90x140	630	110	43	58	20

kVA

BD.022/020.SS	21	32	20	29	Baudouin	4M06G25/5	W50°	Stage 0	E	175x90x140	782	110	25	60	32
PK.022/020.SS	22	26,5	20	25	Perkins	404A-22G1	W50°	Stage 0	M	175x90x140	737	110	28	60	32
PK55.021/020.SS	21	27	20	24	Perkins	404J-22G	W50°	Stage 5	M	175x90x140	737	110	28	60	32
YA55.022/020.SS	22	-	20	-	Yanmar	4TNV88-BIECS	W50°	Stage 5	M	175x90x140	667	110	28	59	32

kVA

CU.030/027.SS	27,5	-	25	-	Cummins	X2.5G2	W50°	Stage 0	M	190x90x150	853	110	23	63	40
----------------------	------	---	----	---	---------	--------	------	---------	---	------------	-----	-----	----	----	----

kVA

AI.033/030.SS	33	37	30	33	FPT	S 8000 AM	W50°	Stage 0	M	190x90x150	993	110	21	64	50
BD.035/032.SS	35	42	32	38	Baudouin	4M06G35/5	W50°	Stage 0	E	190x90x150	913	110	21	63	50
DW55.032/030.SS	32	41	30	37	Doosan	D18	W50°	Stage 5	E	190x90x150	858	110	20	64	50
PK.034/031.SS	33	38	30	35	Perkins	1103A-33G	W50°	Stage 0	M	190x90x150	1036	110	20	64	50
YA.037/033.SS	37	38	33	35	Yanmar	4TNV98	W50°	Stage 3A	M	190x90x150	875	110	22	63	50
YA55.037/033.SS	37	-	33	-	Yanmar	4TNV98CT-IYE	W50°	Stage 5	E	190x90x150	926	110	-	63	50

kVA

BD.044/040.SS	44	51	40	47	Baudouin	4M06G44/5	W50°	Stage 0	E	190x90x150	939	110	17	65	63
YA.047/044.SS	47	55	44	50	Yanmar	4TNV98T	W50°	Stage 2	M	190x90x150	911	110	16	63	63
YA3A.047/044.SS	47	-	44	-	Yanmar	4TNV98T ZGECs	W50°	Stage 3A	E	190x90x150	928	110	16	63	63
YA55.044/040.SS	44	-	40	-	Yanmar	4TNV98CT-IYE	W50°	Stage 5	E	190x90x150	952	110	-	63	63

Power range 50 - 100 kVA

Groupes électrogènes 1500/1800 RPM DIESEL

50 / 60 HZ 400-230 V - 480-277 V



50 HZ

60 HZ

50 HZ

60 HZ

MARQUE

MODÈLE

REFROIDISSEMENT

STAGE

RÉGULATEUR DE VITESSE

L x l x H

POIDS kg

RÉSERVOIR à CHARGE @75%-h

PRESSION ACOUSTIQUE @7m

DÉBIT

INTERROMPTEUR A

50 kVA

GE.AI.056/051.SS	55	-	50	-	FPT	N45AM2	W50°	Stage 0	M	220x110x165	1182	250	27	65	80
GE.BD.055/050.SS	55	63	50	56	Baudouin	4M06G55/5	W50°	Stage 0	E	220x110x165	1048	250	29	65	80
GE.DW55.052/050.SS	52	56	50	52	Doosan	D24	W50°	Stage 5	E	220x110x165	1026	250	30	65	80
GE.PK.051/046.SS	50	60	45	54	Perkins	1103A-33TG1	W50°	Stage 0	M	220x110x165	1253	250	31	65	63

60 kVA

GE.AI.066/060.SS	66	73	60	66	FPT	N45SM1A	W50°	Stage 2	M	220x110x165	1278	250	26	65	100
GE.AI3A.066/060.SS	66	-	60	-	FPT	N45SM1F	W50°	Stage 3A	M	220x110x165	1278	250	20	65	100
GE.AI55.061/060.SS	60	-	60	-	FPT	F34TEVP01.00	W50°	Stage 5	E	260x110x168	1270	250	23	65	100
GE.BD.065/060.SS	66	-	60	-	Baudouin	4M11G70/5	W50°	Stage 0	E	260x110x168	1462	250	23	67	100
GE.PK.067/061.SS	66	75	60	69	Perkins	1103A-33TG2	W50°	Stage 0	M	220x110x165	1299	250	25	65	100

80 kVA

GE.AI.090/080.SS	90	99	80	90	FPT	N45SM3	W50°	Stage 0	M	260x110x168	1453	250	17	67	125
GE.AI3A.088/080.SS	88	-	80	-	FPT	N45TE1F	W50°	Stage 3A	E	260x110x168	1503	250	16	66	125
GE.AI55.090/085.SS	90	-	85,7	-	FPT	F36ETVP03.A85	W50°	Stage 5	E	260x110x168	1433	250	20	66	125
GE.BD.090/082.SS	90	103	82	94	Baudouin	4M11G90/5	W50°	Stage 0	E	260x110x168	1605	250	19	67	125
GE.DW55.085/075.SS	85	100	75	90	Doosan	D34	W50°	Stage 5	E	260x110x168	1541	250	18	67	125
GE.PK.088/080.SS	88	100	80	90	Perkins	1104A-44TG2	W50°	Stage 0	M	260x110x168	1527	250	18	66	125
GE.PK3A.088/080.SS	88	100	80	91	Perkins	1104D-E44TAG1	W50°	Stage 3A	E	260x110x168	1531	250	15	65	125
GE.VO.094/085.SS	95	97	85	86	Volvo	TAD 530 GE	W50°	Stage 2	M	260x110x168	1569	250	20	66	125

100 kVA

GE.AI.110/100.SS	110	120	100	110	FPT	N45TM2A	W50°	Stage 2	M	260x110x168	1526	250	16	67	160
GE.AI3A.110/100.SS	110	-	100	-	FPT	N45TE2P	W50°	Stage 3A	E	260x110x168	1526	250	14	67	160
GE.AI55.110/100.SS	110	-	100	-	FPT	F36ETVP03.A94	W50°	Stage 5	E	260x110x168	1456	250	15	67	160
GE.BD.110/100.SS	110	132	100	120	Baudouin	4M11G120/5	W50°	Stage 0	E	260x110x168	1672	250	15	67	160
GE.PK.110/100.SS	110	125	100	112	Perkins	1104C-44TAG2	W50°	Stage 2	E	260x110x168	1561	250	15	67	160
GE.PK3A.110/100.SS	110	125	100	114	Perkins	1104D-E44TAG2	W50°	Stage 3A	E	260x110x168	1561	250	13	67	160
GE.VO.110/100.SS	110	115	100	103	Volvo	TAD 531 GE	W50°	Stage 2	M	260x110x168	1592	250	16	65	160
GE.VO3A.110/100.SS	110	-	100	-	Volvo	TAD 551 GE	W50°	Stage 3A	E	260x110x168	1679	250	14	65	160

Power range 130 - 250 kVA

Groupes électrogènes 1500/1800 RPM DIESEL

50 / 60 HZ 400-230 V - 480-277 V



130 kVA

Model	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	MARKET	MODEL	RENEWAL	STAGE	SPEED REGULATOR	L x L x H	WEIGHT (kg)	FUEL TANK @75% CHARGE (h)	NOISE (dB)	HEIGHT @7m (m)	STOPPER FLOW (A)
GE.AI.131/120.SS	135	140	120	130	FPT	N45TM3	W50°	Stage 0	M	340x120x195	2067	400	19	66	250
GE.AI3A.140/130.SS	144	-	130	-	FPT	N67TM1F	W50°	Stage 3A	M	340x120x195	2244	400	16	66	250
GE.BD.150/135.SS	150	170	135	150	Baudouin	6M11G150/5	W50°	Stage 0	E	340x120x195	2273	400	18	67	250
GE.PK.151/137.SS	150	169	135	152	Perkins	1106A-70TG1	W50°	Stage 0	M	340x120x195	2290	400	18	67	250
GE.VO.150/135.SS	144	151	130	135	Volvo	TAD 532 GE	W50°	Stage 2	E	340x120x195	2233	400	20	66	250
GE.VO3A.150/135.SS	144	151	130	135	Volvo	TAD 750 GE	W50°	Stage 3A	E	340x120x195	2563	400	18	67	250

150 kVA

GE.AI.176/165.SS	176	187	165	170	FPT	N67TM4	W50°	Stage 0	M	340x120x195	2262	400	14	68	250
GE.AI3A.165/150.SS	165	-	150	-	FPT	N67TE1F	W50°	Stage 3A	E	340x120x195	2282	400	15	68	250
GE.AI55.165/155.SS	165	-	155	-	FPT	N67TEVP06.00	W50°	Stage 5	E	380x120x215	2341	400	17	68	250
GE.BD.165/150.SS	165	200	150	181	Baudouin	6M11G165/5	W50°	Stage 0	E	340x120x195	2311	400	15	68	250
GE.DW.170/150.SS	170	200	150	185	Doosan	DP086TA	W43°	Stage 0	E	340x120x195	2460	400	16	68	250
GE.PK.166/150.SS	165	188	150	168	Perkins	1106A-70TAG2	W50°	Stage 0	M	340x120x195	2391	400	17	67	250
GE.VO.165/150.SS	165	172	150	155	Volvo	TAD 731 GE	W50°	Stage 2	M	340x120x195	2394	400	16	67	250
GE.VO3A.165/150.SS	165	172	150	155	Volvo	TAD 751 GE	W50°	Stage 3A	E	340x120x195	2601	400	15	67	250

180 kVA

GE.AI3A.190/170.SS	190	-	170	-	FPT	N67TE2F	W50°	Stage 3A	E	380x120x215	2388	400	13	68	250
GE.VO.205/185.SS	205	227	185	203	Volvo	TAD 732 GE	W50°	Stage 2	E	380x120x215	2596	400	14	68	320

200 kVA

GE.AI.221/201.SS	220	234	200	210	FPT	N67TM7	W50°	Stage 0	M	380x120x215	2458	400	11	68	320
GE.AI3A.220/200.SS	220	-	200	-	FPT	N67TE3F	W50°	Stage 3A	E	380x120x215	2458	400	10	68	320
GE.AI55.220/200.SS	224	-	200	-	FPT	N67TEVP05.00	W50°	Stage 5	E	380x120x215	2442	400	13	68	320
GE.BD.220/200.SS	220	250	200	225	Baudouin	6M16G220/5	W50°	Stage 0	E	380x120x215	2910	400	13	68	320
GE.DW.220/200.SS	225	250	200	230	Doosan	P086TI	W43°	Stage 2	E	380x120x215	2696	400	13	68	320
GE.PK.220/200.SS	220	-	200	-	Perkins	1106A-70TAG4	W50°	Stage 0	E	380x120x215	2587	400	12	68	320
GE.VO.225/205.SS	225	252	205	226	Volvo	TAD 733 GE	W50°	Stage 2	E	380x120x215	2757	400	13	68	320
GE.VO3A.225/205.SS	220	252	200	226	Volvo	TAD 753 GE	W50°	Stage 3A	E	380x120x215	2811	400	12	68	320

250 kVA

GE.AI.275/250.SS	275	290	250	260	FPT	N67TE8P	W50°	Stage 0	E	380x120x215	2588	400	11	69	400
GE.AI3A.275/250.SS	275	-	250	-	FPT	C87TE3F	W50°	Stage 3A	E	410x150x230	3388	600	11	68	400
GE.BD.275/250.SS	275	313	250	284	Baudouin	6M16G275/5	W50°	Stage 0	E	380x120x215	3011	400	10	68	400
GE.DW.250/230.SS	250	285	230	250	Doosan	DP086LA	W43°	Stage 2	E	380x120x215	2797	400	11	69	400
GE.PK.275/250.SS	275	250	250	225	Perkins	1206A-E70TTAG3	W50°	Stage 0	E	380x120x215	2705	400	10	68	400
GE.SCS5.275/250.SS	275	-	250	-	Scania	DC09 320A 02-61	W50°	Stage 5	E	410x150x230	3360	600	16	68	400
GE.VO.275/250.SS	275	287	250	255	Volvo	TAD 734 GE	W50°	Stage 2	E	380x120x215	2848	400	10	68	400
GE.VO3A.275/250.SS	275	287	250	255	Volvo	TAD 754 GE	W50°	Stage 3A	E	380x120x215	2912	400	10	68	400

Power range 750 - 1100 kVA

Groupes électrogènes 1500/1800 RPM DIESEL

50 / 60 HZ 400-230 V - 480-277 V



50 HZ 60 HZ



50 HZ 60 HZ



MARQUE



MODELE



REFROIDISSEMENT



STAGE



RÉGULATEUR DE VITESSE



L x L x H



POIDS kg



RÉSERVOIR It CHARGE @75% h



ACOUSTIQUE INT @ 7 m



PRESSION dBA

750 kVA

GE.BD.825/750.SS	825	825	750	750	Baudouin	6M33G825/5	W50°	Stage 0	E	485x180x250	6856	1150	11	74
GE.DW.825/750.SS	825	930	750	845	Doosan	DP222 LCF	W43°	Stage 0	E	470x180x250	6049	1150	10	74

800 kVA

GE.BD.900/810.SS	900	880	810	800	Baudouin	12M26G900/5	W50°	Stage 0	E	570x225x262	9132	900	7	73
GE.PK.880/800.SS	880	940	800	845	Perkins	4006-23TAG3A	W40°	Stage 0	E	570x225x262	8344	900	7	73

900 kVA

GE.BD.1000/900.SS	1000	1125	910	1000	Baudouin	12M26G1000/5	W50°	Stage 0	E	570x225x262	9138	900	7	75
--------------------------	------	------	-----	------	----------	--------------	------	---------	---	-------------	------	-----	---	----

1000 kVA

GE.BD.1120/1020.SS	1120	1250	1020	1138	Baudouin	12M26G1100/5	W50°	Stage 0	E	570x225x262	9335	900	6	76
GE.PK.1130/1000.SS	1124	1125	1022	1000	Perkins	4008-TAG2A	W40°	Stage 0	E	650x240x282	10866	1000	7	76

1100 kVA

GE.BD.1250/1125.SS	1250	-	1125	-	Baudouin	12M33G1250/5	W50°	Stage 0	E	650x240x282	11442	1000	6	76
GE.PK.1250/1125.SS	1250	-	1125	-	Perkins	4008 30TAG3	W50°	Stage 0	E	650x240x282	12184	1000	6	76